

Resultatliste for papirløb 1

Hermed fremsendes resultatlisten fra det første papirløb i årets Vinterturnering 2025/2026 (01.12.2025).

Det ser ud til, at I blev udfordret. Håber I havde det sjovt.

Der er følgende ændringer til idealkortene + særskilt rabat:

Klasse	Side.Ordre	Kommentar
A + M	2.31	HRK L gøres valgfri. Vejforløbet på skiltekortet ligger for tæt på kort i 2.31. Samtidig er kan øvrige signaturer ikke entydigt afgøres korrekt valg.
A + M	3.21	HRK D gøres valgfri. Ifølge rubrikkort skal man køre NNØ tæt på bygning. På skiltekort er der luft mellem bygning og vej. Berettiget tvivl.
A + M	3.27	Der gives rabat, hvis man mangler HRK C og har FN = X
B	1.8	HRK L gøres valgfri. Vej med HRK L er på skiltekortet tegnet tæt på lille bygning øst for vejen. Vejen på rubrikkortet ligger længere mod vest. Berettiget tvivl.
B	3.3	Der gives rabat, hvis man mangler HRK X og har FN = E
B	4.16	Der gives rabat, hvis man mangler HRK C og har FN = X
C	1.6-1.7	Der gives rabat = 25, hvis man mangler både HRK A og HRK X Startnumre 401, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 417, 426 og 429
C	1.8	HRK L gøres valgfri. Vej med HRK L er på skiltekortet tegnet tæt på lille bygning øst for vejen. Vejen på rubrikkortet ligger længere mod vest. Berettiget tvivl.
C	2.20	HRK C var fejlagtigt anført på idealkortet. HRK C tæller som fejlnotering.
C	3.3	Der gives rabat, hvis man mangler HRK X og har FN = E
C	4.6	Der gives rabat = 25, hvis man mangler både HRK U og HRK Z. Startnumre 407, 410, 412, 415 og 420
C	4.16	Der gives rabat, hvis man mangler HRK C og har FN = X
D	1.1.6	HRK L gøres valgfri. Vej med HRK L er på skiltekortet tegnet tæt på lille bygning øst for vejen. Vejen på rubrikkortet ligger længere mod vest. Berettiget tvivl.
D	4.1.11	Der gives rabat, hvis man mangler HRK X og har FN = C
D	5.2.4	Der gives rabat = 25, hvis man mangler både HRK C og HRK N Startnummer 506

Der medsendes tilpassede idealkort for alle klasser.

Næste afdeling afvikles mandag den 5. januar 2026 med Ole Skov som banelægger. Glæder mig allerede 😊

Med venlig hilsen

Jan Johansen, Viking Auto Sport